SPORTUL magazin

NOILE PERSPECTIVE ALE TURISMULUI

Petrachi TROFIN
președintele Federației Române de Turism-Alpinism

Succesele deosebite obținute, în ultimii ani, în dezvoltarea economiei naționale au dus la creșterea nivelului de trai material și cultural al întregului nostru popor, fapt care a determinat o însemnată amplificare a circulației turistice. Milioane de oameni ai muncii de la orașe și sate, elevi și studenți, practică astăzi turismul în toate formele lui.

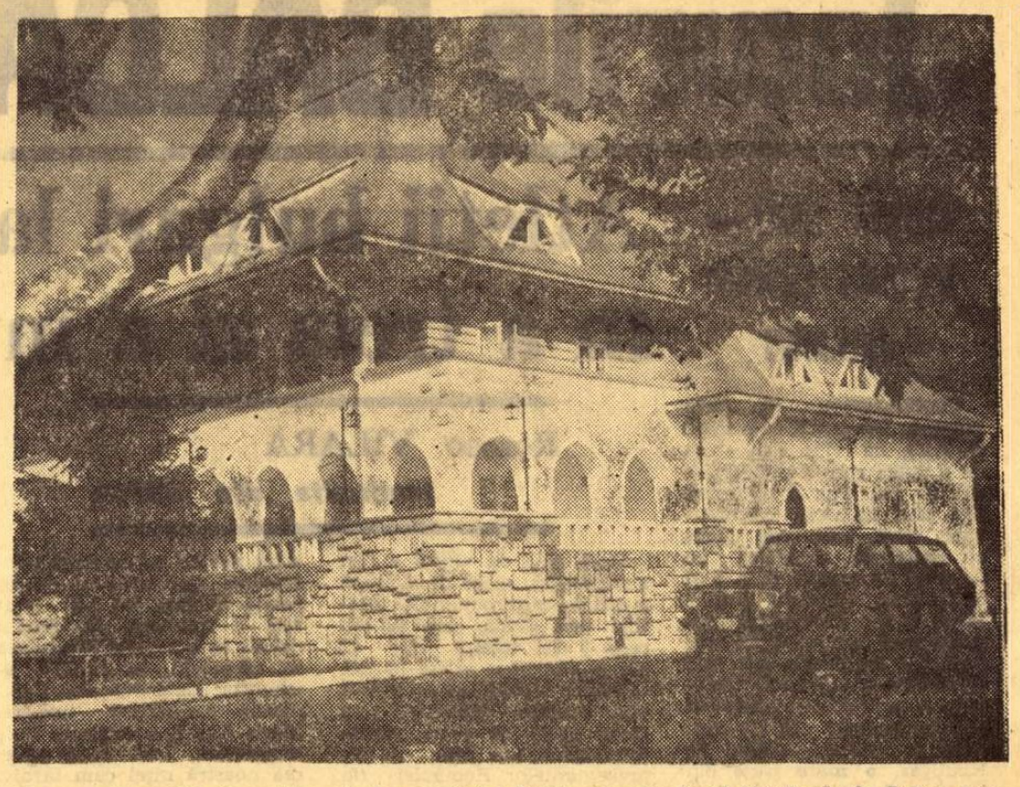
Această impetuoasă dezvoltare răspunde dorinței mereu crescînde a cetățenilor de a cunoaște frumusețile patriei, de a se recrea în pitorestile zone turistice de la munte sau de la mare, în stațiuni balneo-climaterice, de a-și întări sănătatea și de a-și îmbogăți cunoștințele. Astfel, turismul contribuie la dezvoltarea dragostei pentru patria noastră socialistă.

Oficiul Național de Turism, în colaborare cu Consiliul Național pentru Educație Fizică și Sport și secțiile de turism ale sindicatelor și organizațiilor de pionieri folosesc forme diversificate care să răspundă cerințelor multiple și mereu crescînde. Astfel, nu numai excursiile de sfîrșit de săptămînă, ci și excursiile în circuit, focurile de tabără, vacanțele școlare și alte forme, îmbinate cu preocuparea permanentă a O.N.T. și a consiliilor populare județene de a extinde și îmbunătăți baza materială a turismului (moteluri, hoteluri, campinguri, sate de vacanță), pun în valoare nenumăratele posibilități pe care le oferă cadrul natural, bogăția monumentelor istorice și culturale ale poporului nostru.

Între diversele modalități ale turismului se impune, însă, atenției generale și noua formă de turism sportiv, care, pe lîngă latura instructiv-educativă, mai prezintă și tentantul caracter de întrecere. Orientarea turistică a găsit un larg ecou la noi în țară, înregistrînd progrese evidente atît în ceea ce privește caracterul de masă, cît și cel de performanță.

Numărul impresionant de participanți la o serie de competiții devenite tradiționale (Busola de Aur, Cupa Munților, Cupa Eliberării, Cupa Electrica, Cupa Iașului, Cupa Rulmentul, Cupele pionierilor) precum și bunele rezultate obținute, recent, de echipele reprezentative în concursul internațional de orientare turistică dotat cu „Cupa României", atestă valoarea, aptitudinile și posibilitățile iubitorilor de turism aplicativ.

Preocupările Federației Române de Turism-Alpinism vor spori continuu în vederea îmbunătățirii activității, prin desemnarea unor jurii competente de organizare a concursurilor, prin încurajarea unor inițiative ale comisiilor locale de turism-alpinism, prin găsirea unor forme atractive de stimulare și popularizare a participării, a organizării unei mai bune inițieri în acest sport cu caracter tehnic-aplicativ și, în special, pentru o valorificare mai intensă a posibilităților naturale existente în țara noastră. În acest fel, ne vom încadra în perspectiva luminoasă care se deschide tuturor formelor de turism la noi în țară, după cum reiese din Raportul Comitetului Central al P.C.R., prezentat de tovarășul Nicolae Ceaușescu la Congresul al X-lea al Partidului Comunist Român, în care, printre altele, se spune: „O mai largă dezvoltare va cunoaște activitatea turistică, urmărindu-se punerea mai deplină în valoare a condițiilor naturale favorabile de care beneficiază țara noastră".



Pentru vizitatorii pitorești regiuni a nordului Moldovei, complexul turistic de la Putna constituie un agreabil loc de popas

Unsprezece echipaje românești în Raliul Balcanic

Ing. **Gh. Năstăsescu**, consilier tehnic al Automobil Clubului Român, ne-a pus la curent, cu activitatea piloților noștri din această toamnă și cu cîteva probleme de perspectivă ale sportului automobilistic.

● La 6 și 7 septembrie va avea loc penultima etapă a campionatului republican de viteză în coastă. Întrecerea este programată la Mateiaș, lîngă Cîmpulung-Muscel, unde există condiții excelente pentru desfășurarea unei astfel de competiții. Campionatul de coastă se va încheia la începutul lunii octombrie, prin disputarea ultimei etape, pe Dealul Feleacului (în cadrul Raliului Recoltei, organizat de Filiala A.C.R.-Cluj).

● În a doua parte a lunii septembrie, piloții români se vor deplasa în Turcia pentru a participa la Raliul Balcanic. Echipajele vor concura sub egida A.C.R., pe mașini Renault-Gordini 1 300, și sînt formate din: Eugen Ionescu Cristea — Gh. Rotaru, Viorel Marin — Florin Popescu, Constantin Pescaru — cu un coechipier care încă n-a fost stabilit. Tot sub culorile clubului nostru național, la Raliu va lua parte, pe o mașină personală (Fiat 850 coupé) echipajul brașovean Horst Graef — Octavian Rizescu. Lotul național va beneficia de două mașini de asistență tehnică: un Renault 8 Gordini și un Renault 4.

● Uzina de automobile Pitești va fi reprezentată în Raliul Balcanic de trei echipaje care vor concura pe automobile „Dacia 1 100". Iată componența acestor echipaje: Mircea Ilioaea — Francisc Aczel, Ion Răuță — Ion Hirjoabă, Florin Morasi — Gelu P. Man. Lotul uzinei pitești va fi condus de ing. Emil Popescu, care va avea la dispoziție, pentru asistența tehnică, doi mecanici și un microbuz Renault-Estafette.

● Se preconizează ca la importanta întrecere sportivă din Turcia să participe, pe mașini personale, și cîteva echipaje „particulare": Ioan Drăgoi — Laszlo Covaci (Brașov, Renault 10); Nicolae Tatu — Marcel Babeș (Sibiu, Dacia 1 100); Mihai Cristea — Victor Meleghi (București, Renault 10); Ilie Motoc — Dorin Motoc (București, Fiat 850 sau Skoda 1 000 MB).

● Este probabil ca echipajele „Dacia" să ia startul, în luna octombrie, în cea mai lungă competiție rutieră: Turul Europei. Traseul măsoară anul acesta peste 15 000 km și va străbate nu numai continentul nostru, ci și cîteva țări din Africa și Orientul Apropiat.

● Automobil Clubul Român a înaintat federației internaționale de specialitate propunerea ca, în 1970, Raliul României și cursa de coastă de pe Feleac (Cluj) să devină concursuri internaționale (cu participare străină). În cazul în care propunerea va fi aprobată, vom avea posibilitatea să-i vedem evoluînd în țara noastră pe unii din așii volanului european.

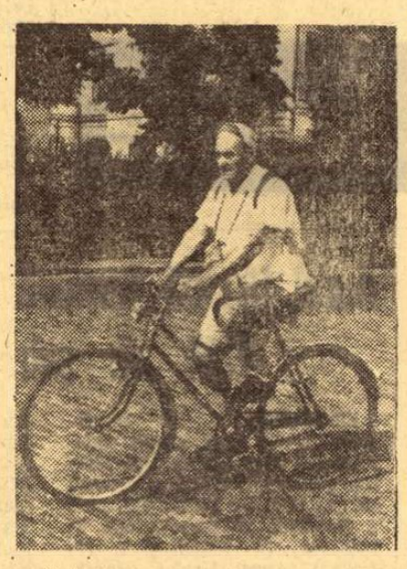
● În cadrul unor tratative cu A.C.R., cunoscuta uzină Porsche din Stuttgart și-a manifestat dorința de a participa în anul viitor, cu mașinile și piloții săi, la un raliu organizat pe teritoriul românesc și la un circuit de viteză (probabil pe litoral). Se întrevede posibilitatea ca, pe unele automobile Porsche renumite pentru succesele lor sportive din ultimii ani, să alerge și cîțiva din cei mai buni piloți români.

● Pe baza unei convenții cu uzina cehoslovacă Skoda, la filialele A.C.R. vor lua ființă cercuri „Interclub Skoda", în care se vor grupa posesorii mașinilor de această marcă. Membrii cercurilor vor putea desfășura o activitate de club comună, beneficiind de unele avantaje oferite de firma cehoslovacă. În acest sens, la jumătatea lunii septembrie, în țara noastră va sosi un autoatelier Skoda care va face testări și reglări și va dispune de unele piese de schimb. Menționăm că cercuri „Interclub Skoda" ființează și în cîteva din țările vecine sau apropiate: Iugoslavia, Bulgaria, Austria.

Dan VASILIU

turism

UN 'ALTFEL' DE TUR CICLIST AL ROMÂNIEI



„Voinic tînăr, cal bătrîn / greu se-ngădue la drum" — spune unul din basmele noastre. Ca să prevină eventualele surprize generate de o atare contradicție, pensionarul Nicolae Cliba a pornit într-un periplu al țării nu pe o bicicletă nouă ci pe una veche. Firește nu din leatul său — acest temerar călător are 67 de ani — dar oricum, o piesă pe care a rodat-o bine vreme de patru ani. Este vorba despre o bicicletă de producție autohtonă, „Carpați", care l-a slujit fidel de-a lungul a 2008 km. Dacă, totuși, a purtat-o cam 120 km *„de coarne"* (cum spune stăpînul ei) asta s-a datorit pantelor prea grele întîlnite în acest drum lung.

Pornit din București, N. Cliba a străbătut mai întîi neteda cîmpie a Dunării (trecînd prin Alexandria, Caracal, Craiova), a simțit — în trecere — freamătul marelui șantier de la Porțile de Fier, a urmat arcul larg al drumului spre Timișoara urcînd, apoi, spre nord pînă la Satu Mare. În continuare ciclo-turistul a parcurs Maramureșul pentru a... descăleca dincolo de Carpații Răsăriteni, în fosta cetate de scaun a Sucevei. A urmat apoi drumul de-a lungul Siretului pînă la Galați unde a trecut Dunărea pedalînd încă, neobosit, pe lîngă munții tociți ai Măcinului; a coborît pînă la plajele aurii ale litoralului și, traversînd din nou Dunărea, s-a îndreptat spre capătul drumului său: București.

Deși a parcurs în unele zile peste 100 km, N. Cliba și-a ținut cu rigurozitate un sumar jurnal de bord din care se desprind date interesante. Durata circuitului: 34 de zile; așezările străbătute: 254 comune și sate, 36 de orașe; cele mai lungi etape: Sascut—Șerbești 125 km; Ion Corvin—Lupșanu 116 km; Ilișești—Săbăoani 115 km.

Am așternut aceste amănunte pe hîrtie cu gîndul că exemplul pensionarului bucureștean va fi urmat și de alți prieteni ai bicicletei (chiar mai tineri) și că rîndurile noastre care îi înscriu vrednica ispravă printre faptele de notorietate publică reprezintă într-un fel omagiul pe care îl aducem, acestui bătrîn (am scris cu sfială cuvîntul) însuflețit de o tinerească temeritate.

— s. b. —

S. O. S. LANSAT DE IAȘI

În județul și orașul Iași există aproximativ 2000 de posesori de autoturisme. Dar, dintre aceștia, numai 647 s-au înscris în Automobil Clubul Român, adică numai acei care au dorit să plece într-o excursie (mai ales în străinătate). Situația este cunoscută și la alte filiale A.C.R. dar, din păcate, încă nu s-au luat măsurile de îndreptare. Secretarul filialei Iași, Eduard Mîndru, un tînăr tehnician, plin de entuziasm, este frînat în bunele sale intenții de lucrările strict birocratice care i se pretind și de lipsa de sprijin din partea forurilor locale.

Ce s-a făcut practic pentru a atrage posesorii de autoturisme în club, ce avantaje li s-au oferit (pentru că, din moment ce omul completează cererea de înscriere și plătește o taxă de membru, trebuie să se bucure și de anumite drepturi)? Aproape nimic! O adunare educativă pe teme de circulație, două filme, cîteva excursii, un raliu local și cam atît... La Iași s-a primit un aparat Bosch pentru reglarea farurilor automobiliștilor, dar secretarul filialei a trebuit să-l transporte cu brațele pînă la locul de testare sau să execute această operațiune, în plină stradă, în fața sediului filialei.

Județul Iași și marele oraș moldovean reprezintă o zonă de mare interes turistic, un popas frecvent al turiștilor automobiliști în drumul lor către nordul Moldovei. Numeroși turiști români și străini vizitează filiala A.C.R.—Iași solicitînd material documentar sau asistență tehnică. Dar toate acestea lipsesc. Filiala nu posedă hărți suficiente, pliante, nu are la dispoziție, ca în alte părți ale țării, o mașină de depanare și intervenții. În Iași — oraș care a cunoscut o extraordinară dezvoltare industrială și edilitară — lipsesc marcajele și indicatoarele explicite, necesare turiștilor automobiliști, nu este rezolvată, la nivel corespunzător, problema parcajelor.

Apreciem că forurile locale direct interesate (O.N.T., organele de miliție etc) sprijinite direct de consiliile populare județean și municipal Iași ar trebui să colaboreze mai strîns cu filiala A.C.R. pentru a o ajuta să depășească impasul în care se află. În același timp, s-ar impune ca centrala A.C.R. să-și îndrepte mai activ și mai eficient atenția spre această filială, dotînd-o cu materialele necesare, impunînd-o în ochii localnicilor și mai ales a celor direct vizați: posesorii de autoturisme. Activitatea unei filiale nu trebuie să se rezume, ca în prezent, doar la înscrierea de membri și la cîteva acțiuni turistice sau sportive destul de anemice. (i.d.)

VIZITĂ LA A.C.R., PRINTRE ORGANIZATORII CONGRESULUI A.I.T. „TIMPUL LIBER ȘI TURISMUL"

Vizită la Automobil Clubul Român. Ne interesăm de stadiul în care se află pregătirile pe care organizatorii celui de al III-lea Congres Internațional A.I.T. („Timpul liber și turismul") le fac în vederea acestui simpozion dedicat unor probleme actuale ale turismului, ce va fi găzduit de țara noastră între 8 și 13 septembrie.

După cum am mai scris, acest congres se va bucura de o participare pe cît de numeroasă pe atît de prestigioasă, lucrările sale urmînd să se desfășoare sub patronajul de onoare al președintelui Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, și cu participarea unor experți cu renume din domeniul turismului.

Pînă zilele trecute își confirmaseră participarea la Congresul A.I.T. 125 de personalități din 22 de țări (în marea lor majoritate europene, dar și din America, Africa și Asia). Printre acestea se află: Eric Legrand, președintele A.I.T., Victor de Pange, șeful Diviziei Afacerilor Culturale din Consiliul Europei, contele F. Arco, directorul general al lui International Road Federation, Robert Lonati, secretar general al UIOOT, W. Laskowski, directorul Automobil clubului polonez, H. Bretz, președintele Automobil clubului din R.F. a Germaniei (ADAC), M. Eyrolles, președintele Touring Clubului Franței, J. Britschgi, secretar general de onoare al A.I.T., Simone Troisgros, președinta Organizației centrale a taberelor de tineret și a turismului popular din Franța etc.

În momentul de față, participanții la lucrările Congresului au și ajuns în posesia referatelor ce vor fi prezentate în cele patru grupe de discuții pe teme diferite. Foarte curînd, ei vor primi și programul definitiv al Congresului. Acesta precizează că lucrările efective se vor desfășura între 8 și 11 septembrie, urmînd ca în următoarele două zile toți oaspeții străini să efectueze o excursie pe litoral oferită de Comitetul național de organizare a Congresului.

Dintre manifestările organizate în cinstea participanților la Congres, amintim concertul simfonic oferit de orchestra filarmonică „George Enescu" în dimineața zilei de 8 septembrie și un spectacol folcloric interpretat de ansamblul „Perinița", în seara zilei de 11 septembrie. De asemenea, oaspeții străini vor fi invitați să viziteze marea expoziție România '69.

FILE DE ISTORIE DETROIT-BUCUREȘTI, CU AUTOMOBILUL

O performanță care nu mai impresionează pe nimeni astăzi... Dacă ne gîndim însă că a fost realizată în anul 1926, lucrurile se schimbă și ea apare ca o mare cutezanță.

Călătoria de la Detroit la București, cu un automobil „Chrysler", cu motor de șase cilindri și 21 cai putere, efectuată acum 45 de ani de către ing. D. Diamancescu, a stîrnit un interes deosebit în lumea automobilismului.

Raidul acesta avea scopul, așa cum afirma însuși ing. Diamancescu, „de a demonstra românilor din America faptul că pot veni în țară cu automobilul lor, mai bine decît cu trenul, și avînd marele avantaj de a vizita Europa de la un capăt la celălalt, pe prețul unui bilet de vagon cu paturi".

La sfîrșitul lunii noiembrie 1926, pe un timp neprielnic, cu ninsori abundente, Diamancescu pleacă „solo" în prima etapă, pe traseul: Detroit — Toledo — Cleveland — Pitsburgh — Bedford — Washington.

A doua zi, drumul spre New York nu-i creează probleme, datorită șoselelor bune. În ziua de 2 decembrie, îmbarcat cu mașina pe vapor, temerarul automobilist acostează în portul francez Le Hâvre, de unde, pe șosele nu prea moderne, își continuă drumul spre Paris.

După o scurtă oprire în capitala Franței, de unde-și ia ca însoțitori pînă în România sora și fiul, Diamancescu își continuă călătoria spre Strasbourg și, de aici, spre München. Spre granița cu Austria, zăpada a început să crească. Etapa München — Viena a trebuit să o împartă în două, cu oprire la Salzburg. Din Salzburg, drumul spre Viena — Budapesta — Oradea a fost mai accesibil.

De la Oradea, Diamancescu se deplasează spre Capitală, pe ruta Cluj — Tg. Mureș — Sighișoara — Brașov — Ploiești — București.

Acest îndrăzneț raid al ing. Diamancescu reprezintă o filă a istoriei automobilistice din țara noastră, fapt pentru care am ținut să-l consemnăm aici.

Tiberiu CORNEȘAN

PRIN OLTENIA SUBCARPATICĂ

O UTILĂ CĂLĂUZĂ TURISTICĂ

Peisajul natural de o rară frumusețe, ca și bogăția de atracții turistice sînt temeiuri ce ne determină să socotim Oltenia subcarpatică printre cele mai atrăgătoare meleaguri românești.

Ctitorii artei feudale românești au lăsat în Oltenia de sub munte ziditi ce-au înfruntat veacurile, ca armonioasa arhitectură a mănăstirilor Hurezu, Bistrița, Arnota, Govora, Cozia și Tismana, sau ca aleasa frumusețe a culelor oltenești de la Cartiu, Măldărești, Curtișoara, Cerneți etc.

Pe drumul ce străbate, de la soare-răsare către apus, depresiunea de la poalele Carpaților Olteniei, călătorul de astăzi va descoperi, cu încîntare, pitorescul unor așezări bine dezvoltate, la a căror frumusețe se adaugă și virtuțile tămăduitoare ale apelor din cîteva celebre stațiuni balneoclimaterice ca Govora, Călimănești — Căciulata, Olănești etc.

Dovadă a hărniciei poporului nostru, nedezmințită de-a lungul existenței sale, stau transformările intervenite în zilele noastre în aspectul edilitar al tuturor așezărilor rurale și orășenești situate între Olt și Jiu și, mai departe, între Tg. Jiu și Severin. Pe întreg acest parcurs, realizările economico-industriale noi (uzine, complexe industriale, exploatări miniere etc.), strălucesc puternic în tezaurul de înfăptuiri al României socialiste.

Pentru vizitarea valoroaselor obiective turistice din Oltenia de sub munte — dintre care numai cîteva au fost amintite mai înainte — drumețului îi stă astăzi la îndemînă un prețios ghid turistic. Este vorba de lucrarea apărută recent în editura Meridiane și intitulată **„Prin Oltenia Subcarpatică"** (autori I. Ionescu-Dunăreanu și Mihail Cristescu), lucrare în care fiecare obiectiv turistic este prezentat cu multă competență și claritate. Autorii au reușit să ne ofere o călăuză de care nu se va putea lipsi nici unul dintre drumeții care pornesc să viziteze zona de nord a Olteniei, cercetîndu-i frumusețile turistice cu gîndul de a le cunoaște mai temeinic. Hărțile, planurile și ilustrațiile ce însoțesc textul sporesc eficiența ghidului, care beneficiază și de aleasa prezentare grafică ce caracterizează lucrările similare tipărite de editura Meridiane.

ing. Emilian ILIESCU

Echipament turistic și sportiv polonez

Întreprinderea poloneză de comerț exterior „UNIVERSAL" a organizat, zilele trecute, la București, o prezentare, de proporții reduse, dar foarte interesantă, a unor materiale sportive și de camping.

Diferite fabrici producătoare de echipament sportiv au expus mănuși de box, mingi de fotbal, baschet, volei, arme pentru scrimeri, discuri, haltere, schiuri din metal și din lemn de hickory, seturi de rachete, plase și mingi pentru tenis de masă și badminton, un aparat de visit pe uscat precum și diverse materiale de camping: corturi de 2 și 4 persoane, bărci pneumatice și demontabile, saltele pneumatice și cîteva tipuri de aparate cu gaze lichefiate necesare bucătăriei camperilor.

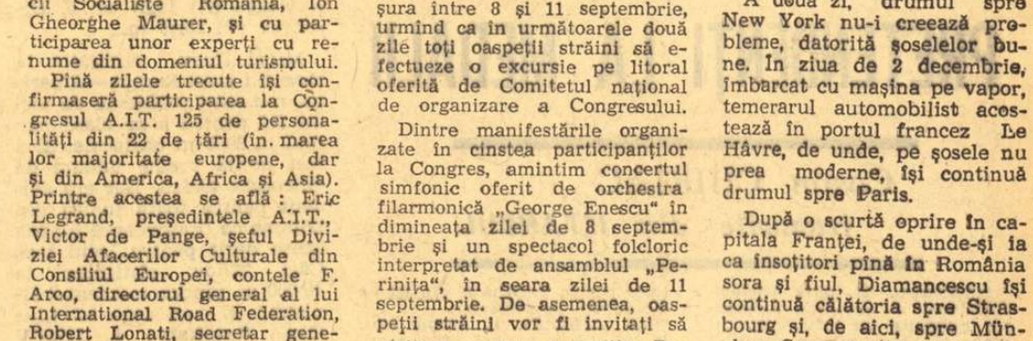
Realizate din materii prime de bună calitate, finisate cu o remarcabilă grijă, produsele poloneze destinate sportului și campingului sînt din ce în ce mai apreciate pe piața internațională, exportul lor atingînd cifre apreciabile. Am fost informați că unele materiale (corturi, bărci pneumatice, probabil schiuri și mingi de volei) vor fi importate și de țara noastră și puse la dispoziția amatorilor de sport și de turism.

RENAULT 12

După mai multe știri și comentarii aproximative apărute în presa specializată din Europa, Uzina Renault a anunțat oficial încheierea probelor tehnice cu noua sa creație: autoturismul Renault 12. Mașina se află în stadiu de experimentări de cîțiva ani. Ea va fi prezentată presei mondiale la jumătatea lunii septembrie, iar publicul vizitator o va vedea expusă la Salonul automobilistic de toamnă de la Porte Versailles. Amintim că unii dintre automobiliștii români, au întîlnit prototipul noii mașini, pe drumurile noastre, încă de anul trecut, cînd el se afla în probe în nordul Moldovei.

Renault 12 (vezi fotografia alăturată, comunicată de agenția France Presse) este un autoturism cu o linie modernă, de tipul berlină cu patru uși, amintind întrucîtva, ca aspect exterior, de construcțiile Opel sau Saab. Mașina completează gama Renault, acoperind golul existent pînă acum între R 10 și R 16. Ca organizare generală, ea este un „totul în față", soluție spre care se orientează în ultima vreme cunoscuta firmă franceză. În același timp, trebuie remarcată partea din spate a caroseriei, de tip clasic, fără acel „fast back" utilitar, specific construcțiilor anterioare: R 4, R 6, R 16.

Motorul lui Renault 12 este un 1300 cmc, cu patru cilindri, care furnizează 58,5 C.P. la 5400 rot/min. și la un raport volumetric de compresiune de 8:1. În construcția automobilului intră cîteva elemente tehnice foarte moderne: aprindere tranzistorizată, frîne-disc pe două dintre roți. Motorul lui R 12 funcționează de cîtva timp, într-o versiune ușor diferită, pe microbuzele Renault Estafette, cunoscute la noi în țară. Noua mașină va intra în toamnă în producția de serie și va fi livrată atît în exterior, cît și pe piața internă franceză. După părerea comentatorilor specializați, Renault 12 va intra în competiție directă cu Peugeot 204 și cu Fiat 128.



automobilism